



movener
Evolución en movimiento

Gonzalo Pacheco | Gonzalo@movener.com | +569 56185698 

i have worked



Algramo

*Green
Glass*

reuse

if we think who is doing something about the plastic problem

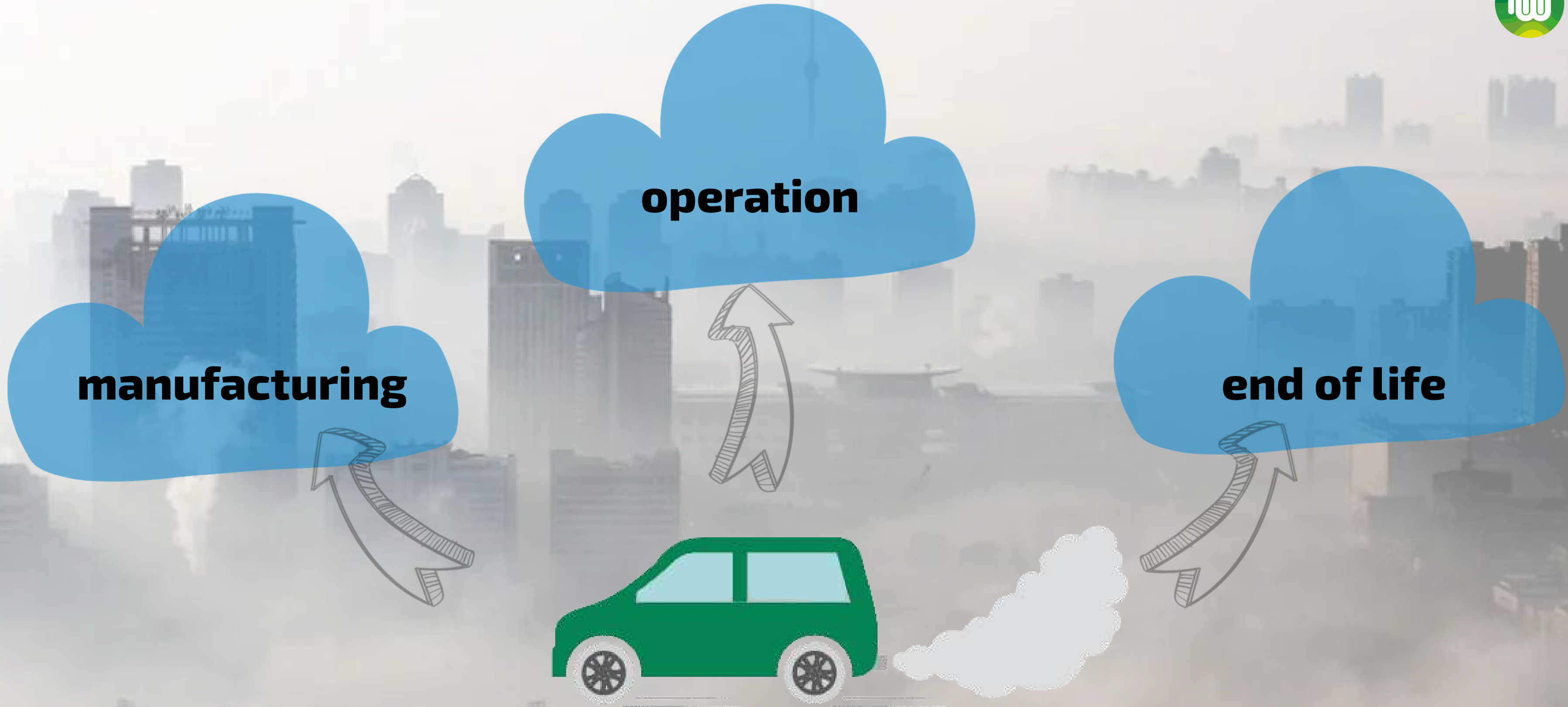


nobody is doing nothing with the most pollution packaging



RESPONSIBLE FOR 30% GLOBAL EMISSIONS

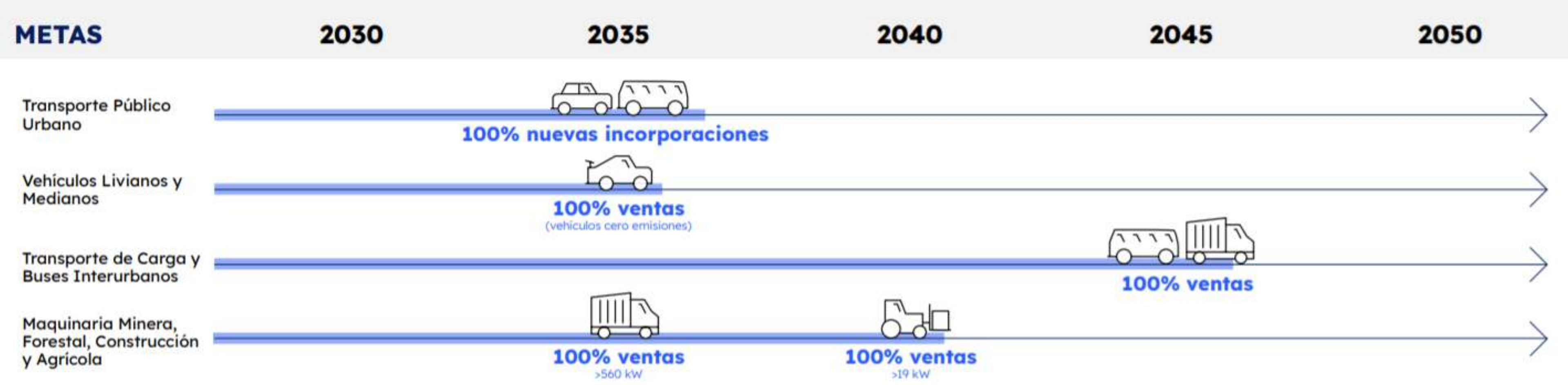




it not only pollutes in operation but also in manufacturing and when you throw it away



ELECTROMOBILITY CHILE



**Fuente: Estrategia nacional Chilena de Electromovilidad 2021

goals



ELECTROMOBILITY INTERNATIONAL



Más de 20 países han anunciado metas de electrificación

Fuente: Global EV Outlook 2021, IEA y últimos anuncios en prensa internacional, a agosto 2021.

COMPROMISO CARBONO NEUTRALIDAD

Suecia

Canadá	Corea
Chile	Nueva Zelanda
Unión Europea	Noruega
Fiji	Reino Unido

2025

2030

2035

2040

2045

2050

Noruega

PROHIBICIÓN MOTORES COMBUSTIÓN O METAS DE ELECTRIFICACIÓN

Dinamarca

Islandia

Irlanda

Israel

Países Bajos

Escocia

Singapur

Eslovenia

Suecia

Reino Unido

Canadá

Unión Europea

Cabo Verde

China

Japón

Reino Unido

Francia

Portugal

España

Sri Lanka

Costa Rica

Alemania

100% ventas electrificadas*

100% ventas ZEV

100% stock ZEV

Compromisos Carbono Neutralidad

**Fuente: Estrategia nacional Chilena de Electromovilidad 2021



¿¿HOW I REPAIR
THIS?!!





Servirá a veinte comunas de la Región Metropolitana:
A fin de año comienza a construirse nuevo corral para autos retirados de circulación

El centro, que fue concesionado a privados, cuenta con altas medidas de seguridad para devolver el vehículo en las mismas condiciones en las que fue retirado de la calle.



BERNARDITA AGUIRRE PASCAL

A fines del próximo año los vehículos que sean sacados de circulación —por estar abandonados o estar involucrados en una investigación, por ejemplo— ya no podrán parar a los corrales municipales, donde muchas veces terminan desmantelados y abandonados.

A partir de 2012 irán al nuevo Centro Metropolitano de Cusco, a cargo de la concesionaria Linares, que será administrada por Alejandro Pérez (socio de la Universidad San Sebastián), a Andrés Navarro (presidente de Sondra), Ramón Valdivieso, Luis Adolfo Mumburo y Maximiliano Mumburo.

EN QUILICURA

El centro estará en esta comuna, en un terreno de 26,5 hectáreas y tendrá capacidad para 12 mil autos.

Contará con un circuito cerrado de televisión, guardería las 24 horas y los 365 días del año, y luz propia. El desarrollo del proyecto significa una inversión de 500 mil millones, que desembolsará el concesionario, que lo manejará por 25 años. A cambio podrá cobrar, en el caso de vehículos livianos, 125 UF (hoy \$27.546) por el retiro, traslado y devolución del auto más 0,187 UF diarias (hoy \$4.121) por custodia. El auto se mantendrá en el recinto por hasta tres meses después de eso los vehículos serán rematados.

\$13.112 mills. invertirá la concesionaria en el nuevo centro para vehículos retirados de circulación.
\$68.756 tendría que pagar hoy por recuperar su auto después de diez días en el nuevo centro.

MEJORARÁ LA SITUACIÓN ACTUAL. — Hoy los autos son marcados con pocas medidas de seguridad en corrales municipales.

WHAT WILL WE DO?

1.5 billion

VEHICLES AND MACHINES

24

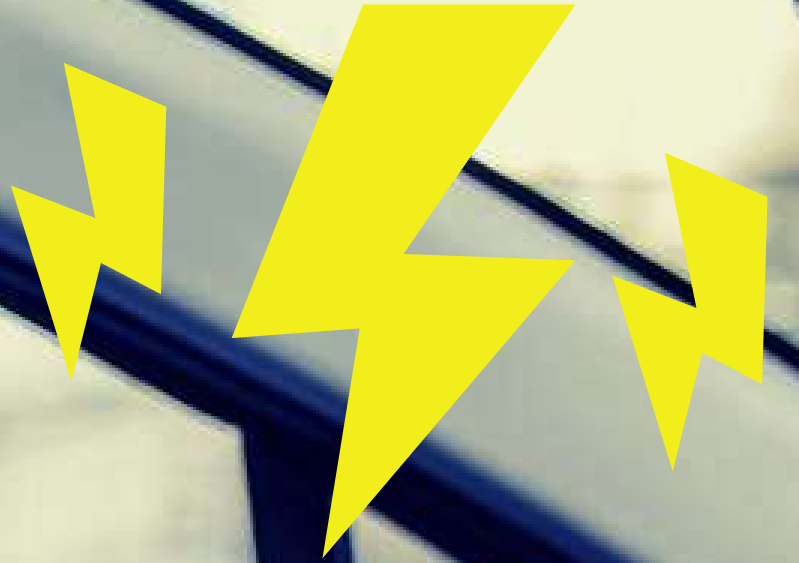
**CEMENTERIO DE VEHÍCULOS
 MÁS DE 2 MIL AUTOS APILADOS EN CORRAL**

21:29

POLÍTICA PRESIDENTA FIRMÓ PROYECTO PARA DISCUTIR REFORMA CONSTITUCIONAL



ii¿ where can i take my car?!!



this is how movener was born



movener
Evolución en movimiento

How do I update my knowledge?

Movener Academy



How do I update technology?

Retrofit Service



5 steps

1. diagnosis
2. mechanical (E) calculation
3. disassembly
4. assembly
5. start

How do I update business?

App Movener



match supply and demand

team

+8 años



**GONZALO
PACHECO**

CEO
Mg. Innovation
PUC



**PATRICIO
NOVA**

CTO
Civil engineer
electric



**ALEJANDRO
ALARCÓN**

CCO
Businees



**GUSTAVO
SÁEZ**

CMO
Publicist



**BASTIAN
QUIROZ**

JEFE DE TERRENO
Mechanical
engineer



we have converted different formats



Sputnik



Apolo 1



Apolo 2



Citroen berlingo



BMW 315



Escarabajos



USS



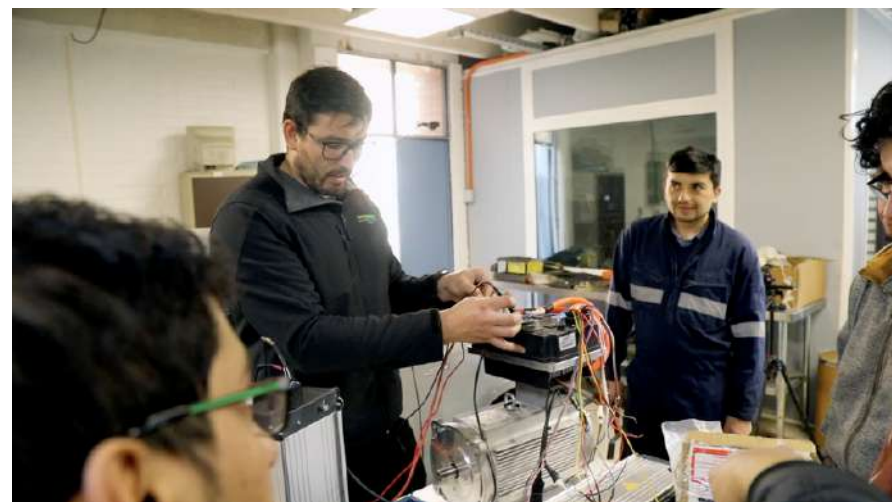
UAI



Escarabajos



Ford T



Clases UTEM



Clases UAI



Talleres privados



Polonez 1960

EXPERIENCE

REGULATIONS IN PROCESS!





REGULATIONS IN PROCESS!





Un camión refrigerado en un 100% gracias a la energía solar. Esa es la solución creada por la startup chilena Movener y que está siendo probada por Walmart con positivos resultados.

Movener prueba camión

un 70% en el ítem de mantención, ya que un sistema eléctrico tiene menos piezas móviles, además de cero emisión de gases de efecto invernadero, de particulados, de calor y de ruido.

60kg
de CO₂ produce un camión de este tipo en 6 hrs

que tenía como fin cubrir desafíos de Walmart. Así llegó a sus manos esta propuesta de conversión de los reefer (sistemas de refrigeración) a combustión 100% eléctrica.

“Las oportunidades basadas en energía solar son enormes. Walmart Chile ha tomado la delantera en este desafío explorando cómo puede aportar Movener al negocio, y el éxito del piloto del camión es la demostración”, comenta Carlos Fernández, socio de Innspiral, y quien lidera este proyecto.

“Esta iniciativa de innovación abierta va en esa línea y el éxito de convocatoria nos da la razón. Llegaron más de 180 proyectos, de los cuales ya hay tres en fase piloto. Estamos seguros que las que logren llegar al final serán un gran aporte al objetivo de lograr eficiencias en la logística, algo que, sin duda, repercute en bene-

CUSTOMERS



Walmart



SOME USERS AND ALLIES



Incuba UC



G100
#NadaNosDetiene



INSPIRAL



Santander X

Thanks so much!



movener
Evolución en movimiento

Gonzalo Pacheco | Gonzalo@movener.com | +569 56185698 