



ESTRATEGIA DE IMPORTACIÓN DE HIDRÓGENO Y DERIVADOS ADOPTADA

El 24 de julio de 2024, el Gabinete Federal adoptó la Estrategia de Importación de hidrógeno y derivados del hidrógeno. La Estrategia de Importación supone una importante contribución al aumento de **la seguridad de las inversiones** en proyectos de hidrógeno y, por tanto, a la obtención de un **suministro fiable** de hidrógeno para su uso como materia prima y fuente de energía.

La adopción de la estrategia envía una señal importante para los países socios y el desarrollo del mercado internacional del hidrógeno.

Los **mensajes clave** de la Estrategia son los siguientes:

El gobierno alemán tiene la intención de **crear y ampliar asociaciones de hidrógeno** para satisfacer sus necesidades de importación de hidrógeno y sus derivados.

El gobierno alemán también incluirá **hidrógeno bajo en carbono y sus derivados** para satisfacer la demanda. Sin embargo, el objetivo a largo plazo es un suministro de hidrógeno verde y derivados producidos a partir de recursos renovables.

El gobierno alemán apoya una **gama de productos diversificada** para la importación de hidrógeno. Además del hidrógeno molecular (es decir, gaseoso o líquido), pueden considerarse diversos derivados del hidrógeno (por ejemplo, amoníaco, metanol, nafta, combustibles basados en la electricidad) y portadores como el portador de hidrógeno líquido-orgánico (LOHC).

El gobierno alemán persigue el **desarrollo paralelo de infraestructuras de importación** para tuberías y transporte por barco. Aunque se espera que una gran parte de la demanda de importación se satisfaga por gasoducto, las importaciones por barco también serán útiles a largo plazo, sobre todo para satisfacer la demanda de derivados del hidrógeno.

El gobierno alemán está trabajando con **un gran número de países y regiones socios**, tanto dentro de Europa como a nivel internacional, para ampliar sus alianzas en materia de clima y energía. El objetivo es diversificar al máximo las fuentes de suministro.

Alemania se convertirá en uno de los mayores importadores de hidrógeno del mundo

El gobierno alemán prevé que la **demanda nacional de hidrógeno y sus derivados será de 95 a 130 TWh en 2030**, de los que entre el **50 y el 70%** tendrán que importarse del extranjero. En un informe provisional sobre la estrategia de desarrollo del sistema, el Ministerio Federal de Economía y Acción por el Clima (BMWK) estima además que la cuota de importación seguirá aumentando después de 2030 y que la demanda se incrementará hasta 360 a 500 TWh de hidrógeno y a unos 200 TWh de hidrocarburos sintéticos y otros derivados del hidrógeno en 2045. A largo plazo, **Alemania se convertirá por tanto en el mayor mercado de demanda e importador de hidrógeno y sus derivados de Europa**, y posiblemente también del mundo.

Cinco sectores de consumo impulsan la demanda de hidrógeno y sus derivados en Alemania:

La industria siderúrgica necesita hidrógeno molecular para sustituir los altos hornos de carbón de coque por plantas de reducción directa basadas en el hidrógeno.

Las industrias básicas y petroquímicas necesitan hidrógeno molecular, nafta, metanol y amoníaco para sustituir el hidrógeno fósil como materia prima para diversos procesos químicos.

El transporte marítimo necesita amoníaco verde, metanol e hidrógeno líquido para sustituir el petróleo fósil por combustibles eléctricos.

La aviación necesita queroseno, ya que el queroseno fósil debe sustituirse por combustibles de aviación sostenibles.

La electricidad necesita hidrógeno molecular, ya que las centrales eléctricas de gas preparadas para H₂ y las centrales eléctricas que sólo utilizan H₂ deben establecerse primero en el sistema eléctrico antes de que puedan asumir una función de equilibrio estacional.

Estrategia de importación apoyada mediante una combinación de medidas a lo largo de toda la cadena de suministro

Fortalecimiento de la demanda: Reforzar una demanda fiable de hidrógeno en Alemania mejora las condiciones de suministro y facilita las decisiones de producción e inversión. Los instrumentos que lo permitirán son los Contratos de Carbono por Diferencia (CCpD), el Fondo Federal para la Industria y la Acción por el Clima (BIK), el IPCEI Hidrógeno, la Ley de Seguridad de las Centrales Eléctricas y las cuotas definidas en la RED III.

Infraestructura de transporte: La importación de hidrógeno y de sus derivados es posible gracias a la construcción de oleoductos (para las importaciones procedentes de Europa y de los países vecinos) y de terminales (para las importaciones procedentes de regiones más alejadas por barco). La red central de hidrógeno, que entrará en funcionamiento en 2032, estará estrechamente vinculada a una red transeuropea de hidrógeno y a los puertos. Esta red central permitirá transportar el hidrógeno importado por toda Alemania.

Certificación y normas: La certificación y los requisitos de producto de la UE se aplican a las importaciones a Alemania. Además, el gobierno alemán está comprometido internacionalmente a normas de sostenibilidad ambiciosas, viables y, en la medida de lo posible, armonizadas, para garantizar que la expansión del mercado internacional del hidrógeno no tenga un impacto negativo en la transición energética mundial o en el desarrollo sostenible de los países socios.

Fomento del suministro: Además de H2Global como instrumento central de financiación, el gobierno alemán apoya la producción internacional de hidrógeno mediante el desarrollo del Banco Europeo del Hidrógeno, la creación del Fondo de Desarrollo PtX y la provisión de instrumentos de promoción del comercio exterior (por ejemplo, garantías de crédito a la exportación, garantías de inversión o préstamos financieros no vinculados).

Cooperación internacional: La expansión del mercado internacional y el establecimiento de rutas de importación de hidrógeno están respaldados por diversos esfuerzos de cooperación internacional e extraeuropea (por ejemplo, asociaciones en materia de clima y energía, asociaciones para la transición energética sostenible, acuerdos H₂, diálogos sobre corredores de importación) y más de 40 asociaciones.

Las medidas específicas de investigación y desarrollo también contribuyen a la expansión del mercado internacional.

Implicaciones de la Estrategia

La Estrategia de Importación proporciona un marco para la cooperación en materia de hidrógeno y las importaciones de hidrógeno del sector privado a Alemania. Forma parte integrante de la Estrategia Nacional del Hidrógeno actualizada y, por lo tanto, también está sujeta a la supervisión habitual que se lleva a cabo para la Estrategia Nacional del Hidrógeno.